



REPUBLIKA HRVATSKA

DRŽAVNI ZAVOD ZA MJERITELJSTVO

KLASA: UP/I-960-03/07-07/46
URBROJ: 558-02.1/1-07-4
Zagreb, 11. prosinca 2007.

Na temelju članka 202. stavka 1. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine" broj 53/91), članka 20. stavka 1. Zakona o mjeriteljstvu ("Narodne novine" broj 163/03, 194/03 i 111/07) i članka 8 stavka 1. Pravilnika o načinu na koji se provodi tipno ispitivanje mjerila ("Narodne novine" broj 82/02), u povodu zahtjeva za tipno ispitivanje mjerila koje je podnijela tvrtka MEDITRONIK d.o.o., XIV Podbrežje 11, 10020 Zagreb, radi odobranja tipa mjerila, ravnatelj Državnog zavoda za mjeriteljstvo donosi

RJEŠENJE O ODOBRENJU TIPRA MJERILA

1. Odobrava se tip mjerila:
 - vrsta mjerila: radarsko mjerilo brzine
 - tvornička oznaka mjerila: Gatso DRCS
 - proizvođač mjerila: Gatsometer BV
 - mjesto i država proizvodnje mjerila: Claes Tillyweg – 2031 CW Haarlem, Nizozemska
 - službena oznaka tipa mjerila: HR B-1-1014
2. Mjerila iz točke 1. ovog rješenja mogu se podnositi na ovjeravanje.
3. Ovo rješenje važi 10 godina.
4. Podaci o tehničkim i mjeriteljskim značajkama mjerila iz točke 1. ovog rješenja, prilog su ovom rješenju i čine njegov sastavni dio.

Obrazloženje

Tvrtka MEDITRONIK d.o.o., XIV Podbrežje 11, 10020 Zagreb, podnijela je ovom Zavodu, 20. studenoga 2007. godine, zahtjev za tipno ispitivanje mjerila iz točke 1. ovog rješenja. Uz zahtjev je priložena tehnička dokumentacija o mjerilu i potreban broj uzoraka mjerila.

Tipnim ispitivanjem mjerila iz točke 1. ovog rješenja, utvrđeno je da mjerilo zadovoljava zahtjeve propisane Pravilnikom o mjeriteljskim zahtjevima za mjerila brzine vozila u cestovnome prometu ("Narodne novine" broj 38/01, 43/01 i 19/02), te da je prikladno za uporabu.

Slijedom navedenog odlučeno je kao u izreci ovoga rješenja.

Uputa o pravnom sredstvu

Protiv ovoga rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor tužbom Upravnom sudu Republike Hrvatske u Zagrebu, u roku 30 dana od dana primitka ovoga rješenja.

Upravna pristojba po tarifnom broju 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama ("Narodne novine" broj 8/96) u iznosu od 70,00 kn naplaćena je od podnositelja zahtjeva i poništena na zahtjevu.

Prilog: kao u tekstu (5 str.)

Dostaviti:

1. MEDITRONIK d.o.o., XIV Podbrežje 11, 10020 Zagreb
2. OMP – PJ Zagreb, PJ Osijek, PJ Rijeka, PJ Split
3. Pismohrana, ovdje
4. Glasilo Zavoda



Mirko Luković, dipl.ing.

1. NAMJENA

Radarsko mjerilo brzine Gatso DRCS (u daljnjem tekstu: mjerilo brzine) je mjerilo brzine koje služi prometnoj policiji za nadzor brzine motornih vozila u cestovnom prometu.

2. TEHNIČKI OPIS

Rad mjerila se zasniva na Dopplerovom učinku koji nastaje pri refleksiji elektromagnetskih valova od vozila u kretanju. Frekvencija reflektiranih valova razlikuje se od frekvencije valova koje šalje izvor a njihova je razlika proporcionalna brzini nadziranog vozila.

Mjerilo brzine se sastoji od sljedećih osnovnih dijelova:

- digitalne upravljačke jedinice (Slika 2)
- antene (Slika 3)
- ručne upravljačke jedinice (Slika 4)
- digitalnog fotografskog aparata (Slika 5)
- pribora (izvor električnog napajanja, bljeskalice)

Digitalna upravljačka jedinica povezuje antenu, kameru i bljeskalicu. Kad vozilo uđe u radarski snop, mjeri se frekvencija reflektiranog vala, u digitalnoj upravljačkoj jedinici izračuna se brzina vozila a fotografski aparat napravi snimak ukoliko je premašena unaprijed namještena granična brzina. Sve slike s pripadnim podacima o prekršaju automatski se pohranjuju na izmjenjivom čvrstom disku digitalne upravljačke jedinice. U stacionarnom položaju mjerilo može mjeriti brzinu vozila koja se približavaju i vozila koja se udaljavaju.

Tehničke značajke antene su:

- | | |
|---|---------------------------------|
| - frekvencija izvora: | 24,125 GHz |
| - širina radarskog snopa: | horizontalno 5°, vertikalno 22° |
| - kut između smjera gibanja vozila i osi radarskog snopa: | 20° |
| - snaga: | maksimalno 15 mW |

Fotografski aparat omogućuje fotografiranje vozila čiju je brzinu prethodno utvrdilo mjerilo brzine i registriranje na samoj fotografiji podataka vezanih za prekršaj.

Fotografski se aparat sastoji od tri podsklopa:

- fotografski aparat tipa ITC1612,
- digitalna upravljačka jedinica
- bljeskalica

Snimljene fotografije mogu se prikazati na prijenosnom računaru s instaliranim softverom "GatsoTools" (nema mjeriteljsku funkciju, pa se na njega ne postavljaju posebni zahtjevi).

Mjerilom brzine upravlja se pomoću ručne upravljačke jedinice na kojoj se nalazi pokaznik. Može se koristiti do udaljenosti od 10 m od mjerila (opcija 25 m).

Softver koji je instaliran u mjerilu identificira se kontrolnim kodom 2340. Ovaj se kod pojavljuje na zaslonu pokaznika ako se istodobno pritisnu tipke „Test“ i „Reset“ (Slika 4).

Prije početka rada provjeravaju se funkcije mjerila tako da se simulira brzina od 60 km/h. Ukoliko izmjerena brzina varira više od ± 1 km/h, pokaznik na ručnoj upravljačkoj jedinici pokazat će

pogrešku i daljnje mjerenje neće biti moguće. Ako je sistem podešen tako da se snimaju dvije fotografije on se svrstava u kategoriju A, a ako se snima samo jedna svrstava se u kategoriju B.

3. MJERITELJSKE ZNAČAJKE

Mjerno područje: 20 do 250 km/h

Razlučivost pokaznika mjerila: 1 km/h

Uređaj može mjeriti brzinu vozila na udaljenosti do 50 metara a raspon mjerenja se može podešavati od jedne do četiri prometne trake.

4. NAJVEĆE DOPUŠTENE POGREŠKE

U skladu s člankom 6. Pravilnika o mjeriteljskim zahtjevima za mjerila brzine vozila u cestovnome prometu ("Narodne novine" broj 38/01, 43/01 i 19/02) najveće dopuštene pogreške mjerila brzine ne smiju biti veće od ± 3 km/h za brzine do 100 km/h, a iznad te brzine ne smiju biti veće od $\pm 3\%$.

Sigurnosna razlika kod mjerenja brzine do 100 km/h iznosi 10 km/h, a za brzine veće od 100 km/h iznosi 10% od izmjerene brzine.

5. UVJETI INSTALIRANJA I UPORABE

Mjerilo brzine može se postaviti na tronožac uz rub kolnika, ili u naročito opremljeno i uređeno vozilo koje se postavlja paralelno s osi ceste, ili se može trajno ugraditi u posebnu kabinu uz rub kolnika.

Pripremanje za rad i rad s mjerilom brzine moraju biti, zavisno od načina uporabe, u skladu s uputama za uporabu IM-E0608, IM-E0413 ili IM-E0421. Upute moraju biti na raspolaganju za cijelo vrijeme dok je mjerilo u uporabi.

Ovo odobrenje se ne odnosi na slučajeve instaliranja iznad kolnika, kao ni na uporabu u vozilu koje se kreće, te na automatski prijenos podataka u središte radi daljnje obrade.

6. NATPISI I OZNAKE

Na natpisnoj pločici moraju biti sljedeći podaci:

- 1) oznaka tipa mjerila
- 2) serijski broj i godina proizvodnje
- 3) ime proizvođača ili njegova oznaka
- 4) službena oznaka tipa mjerila

Natpisi na mjerilu moraju lako čitljivi pri normalnim uvjetima uporabe.

Natpisi i oznake moraju biti na hrvatskom jeziku.

7. OVJERAVANJE I ŽIGOSANJE

Mjerilo koje zadovoljava odredbe Pravilnika o mjeriteljskim zahtjevima za mjerila brzine vozila u cestovnome prometu ("Narodne novine" broj 38/01, 43/01 i 19/02) kao i zahtjeve ovog rješenja, žigosat će se godišnjim ovjernim žigom u obliku naljepnice koja će se postaviti ispod pokaznika na ručnoj upravljačkoj jedinici (Slika 6).

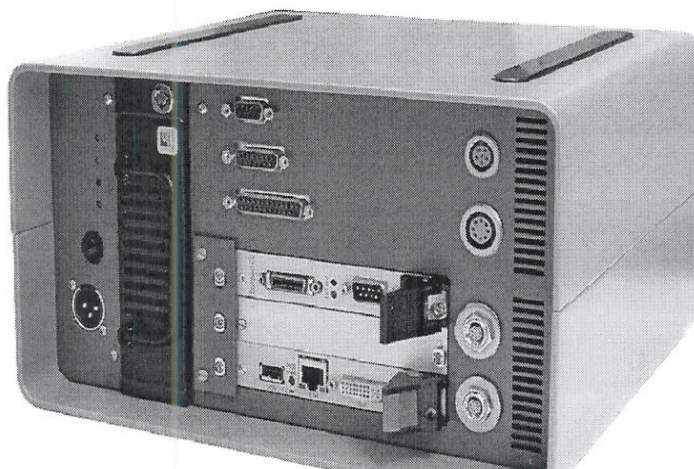
Zaštita od neovlaštenog pristupa izvršit će se postavljanjem zaštitnih žigova u obliku naljepnice preko vijaka na mjestima označenim na slikama 7, 8 i 9.

8. SLIKE ZA PREPOZNAVANJE MJERILA

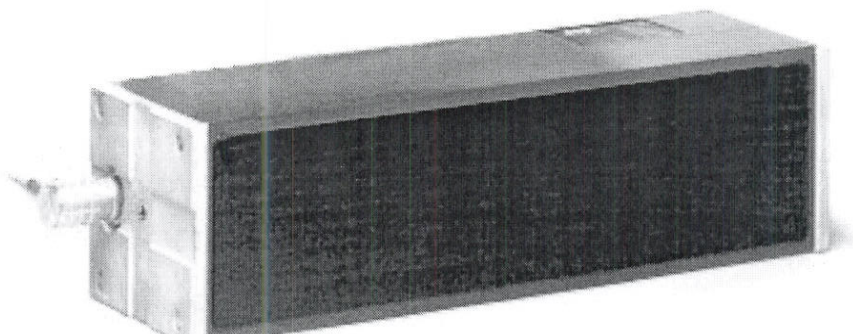
Slika	Sadržaj
Slika 1	Mjerilo brzine na stalku
Slika 2	Digitalna upravljačka jedinica
Slika 3	Antena
Slika 4	Ručna upravljačka jedinica
Slika 5	Fotografski aparat
Slika 6	Mjesto za godišnji ovjerni žig u obliku naljepnice
Slika 7	Mjesta za zaštitne žigove u obliku naljepnice (prednja strana digitalne upravljačke jedinice)
Slika 8	Mjesta za zaštitne žigove u obliku naljepnice (stražnja strana digitalne upravljačke jedinice)
Slika 9	Mjesta za zaštitne žigove u obliku naljepnice (antena)



Slika 1: Fotografija mjerila brzine na stalku



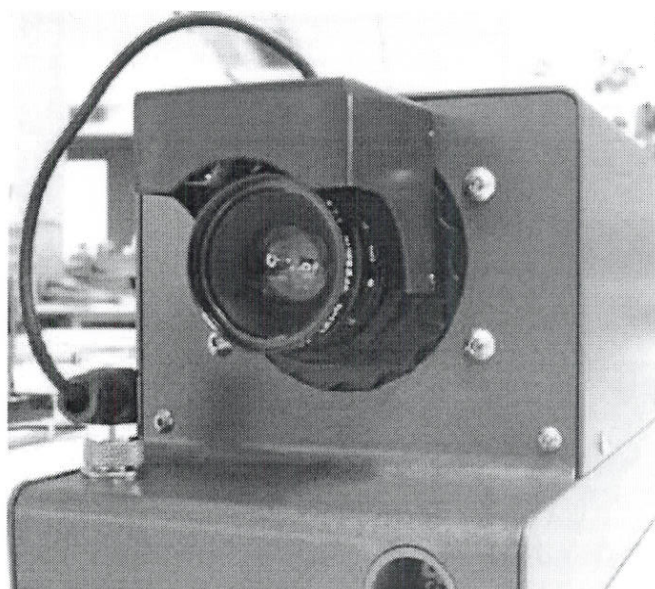
Slika 2: Digitalna upravljačka jedinica



Slika 3: Antena



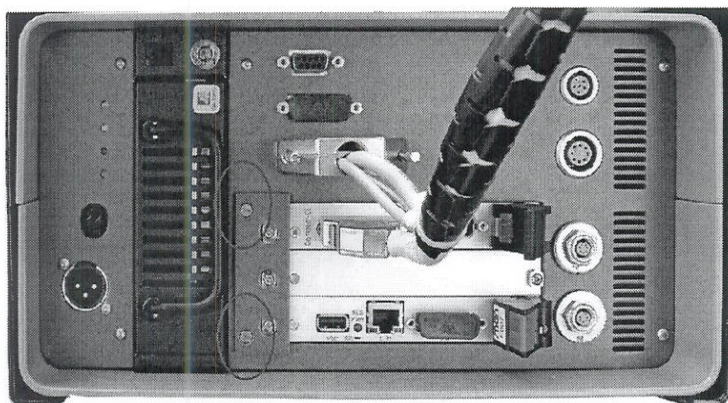
Slika 4: Ručna upravljačka jedinica



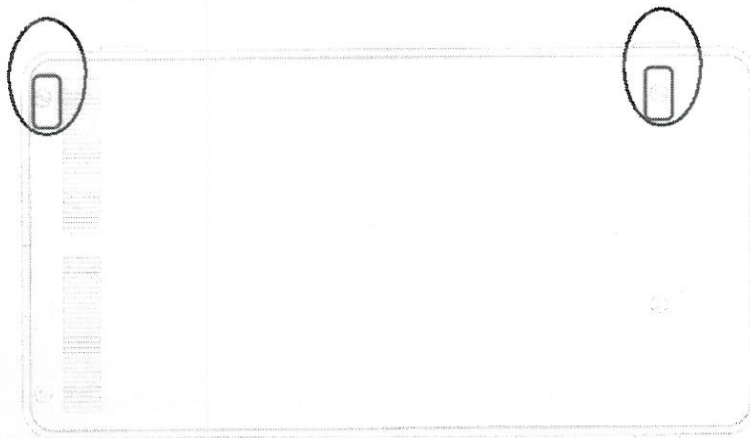
Slika 5: Fotografski aparat



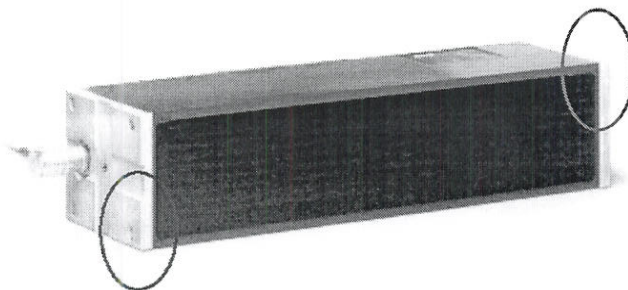
Slika 6: Mjesto za godišnji ovjerni žig u obliku naljepnice



Slika 7: Mjesta za zaštitne žigove u obliku naljepnice (prednja strana digitalne upravljačke jedinice)



Slika 8: Mjesta za zaštitne žigove u obliku naljepnice (stražnja strana digitalne upravljačke jedinice)



Slika 9: Mjesta za zaštitne žigove u obliku naljepnice